



## **Instrucciones de Regata**

### **Regata: “ANIVERSARIO”**

#### **1. REGLAS QUE RIGEN ESTA REGATA**

- 1.1** La regata se regirá por las reglas tal como se las define en el Reglamento de Regatas a vela de la WS 2021-2024.
- 1.2** Regirá el reglamento de PHRF.
- 1.3** El sistema de scoring a ser utilizado es el de tiempo en tiempo.
- 1.4** El aviso de regatas del Campeonato Crucero 2022 del CRLP.

#### **2. AVISO A LOS COMPETIDORES**

Los avisos a los competidores se publicarán en el tablero oficial de avisos (TOA), ubicado en la Comoduría del Club de Regatas La Plata. Se intentará replicar estos avisos vía whats app.

#### **3. CAMBIO EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará antes de las 08:00 del día en que tendrá efecto, excepto cualquier cambio en el programa de regatas se publicará antes de las 20:00 del día anterior al que tenga efecto.

#### **4. SEÑALES HECHAS EN TIERRA**

- 4.1** Las señales hechas en tierra serán desplegadas en el mástil principal frente al edificio del CRLP.

#### **5. PROGRAMA DE REGATA**

- 5.1** Fecha: -La Plata – Colonia 05/11/2022.
- 5.2** La hora programada para la primera señal de atención de la regata es de 09:55.
- 5.3** Para alertar a los barcos que el proceso de partidas comenzara en breve, la bandera naranja de la línea de partida podrá ser desplegada con una señal sonora no menos de cinco minutos antes de que sea hecha una señal de atención.



## **6. BANDERAS DE SERIE**

Las banderas de serie serán:

<b>Serie/s</b>	<b>Bandera</b>
A	Numeral 1 del CIS
B, C, E, CRUCERO y DOBLES	Numeral 2 del CIS.

## **8. LOS RECORRIDOS**

**8.1 Recorrido (A) La Plata – Colonia:** Desde la partida en inmediaciones de la boya luminosa del BH Don Agustín- Km 12 del gasoducto por estribor – Par de boyas del Bh Hillstone por Babor – Hasta la llegada en Pto deportivo de Yates de Colonia del Sacramento (ROU).

**Recorrido (B) La Plata – Colonia:** Desde la partida en inmediaciones de la boya luminosa del Bh Don Agustin, hasta la llegada en Pto deportivo de Yates de Colonia del Sacramento (ROU).

**8.2 Banderas de recorrido:** Tan pronto como sea posible la CR enarbolará en la embarcación la bandera que identificara el recorrido seleccionado.

**-Recorrido A: Bandera A del CIS.**

**- Recorrido B: Bandera B del CIS**

**8.2** De no haber condiciones de viento, con intensidades suficientes para un correcto desarrollo de la regata, la CR “Podrá” izar bandera L en el asta y comunicarle a los participantes que la misma será acortada, acercando la línea de partida al puerto deportivo de Colonia (ROU) en una zona con viento establecido.

## **9. MARCAS**

**9.4** En La Plata, las marcas de partida la embarcación de señales de la comisión de regatas en el extremo de estribor y la boya inflable en el extremo de babor. Las marcas de llegada en Colonia serán la farola del puerto deportivo por estribor y una boya inflable en el extremo de babor.

- Km 12 del Gasoducto. Lat S 34° 43,270' Long W057° 54,920'

- Par de Boyas del Bh Hillstone Lat S 34° 41,968' Long W 057° 49,895'





## **15. REGLAS DE SEGURIDAD**

**15.1** Todo barco que se retira de una regata notificara de ello a la comisión de regata y a su club de amarra en cuanto sea posible.

**15.2** Modificando el preámbulo de la parte 4, cuando en la lancha de CR se encuentre izada la bandera “Y” del CIS, todos los participantes deberán usar elementos de flotación personal.

**15.3** Se recomienda fuertemente al propietario o timonel de la embarcación exigir el uso de chalecos salvavidas y arneses de seguridad para toda su tripulación en todas las regatas cuando las condiciones meteorológicas así lo aconsejan y/o en horas nocturnas.

## **16. CONTROLES DE SEGURIDAD**

**16.1** Todo barco y equipamiento podrá ser inspeccionado en cualquier momento, para verificar su cumplimiento con las reglas de clase y las instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir la orden de la comisión de regata, para trasladarse inmediatamente a un área designada para la inspección.

## **18. COMUNICACIONES RADIALES**

Excepto en una emergencia, ningún barco efectuara transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles. La comisión de regatas operará por canal 71 de VHF.

## **19. PREMIOS**

Los premios de la regata se distribuirán de la siguiente manera:

- A los clasificados 1º, 2º y 3º de la Clasificación Gral.
- A los clasificados 1º y 2º de las Series.

## **20. NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD.**

Al haberse inscripto cada competidor ha declarado conocer y aceptar las reglas y su impacto en la seguridad, aceptar la regla 4 del Reglamento de Regatas a Vela y que los



menores de 18 años que pueda llevar a bordo cuentan con autorización parental para participar en este evento. Los competidores participan de este evento enteramente bajo su propio riesgo. La autoridad organizadora no aceptara responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni por muerte relacionados con estas regatas, ya sea que ocurran antes, durante o después del mismo.

## **21. DERECHOS DE USO DE IMAGEN**

21.1. Al participar en el Campeonato, los competidores otorgan automáticamente al CRLP y sus patrocinadores, el derecho a perpetuidad de usar y mostrar, a su discreción, cualquier video, imagen en vivo, o fotografía de los participantes durante el período de la competencia, sin que esto signifique algún tipo de compensación.